

Motorveje

Fakta **Motorveje**

Sikkerhedsopgradering 2011, Øresundsmotorvejen

Kunde:

Sund & Bælt Holding A/S
Øresund Landanlæg

Rådgiver:

COWI A/S

Entreprenør:

ARKIL A/S – ANLÆG

Produkter leveret af ACO Nordic A/S:

- Teknisk rådgivning
- Dokumentation
- 1466 meter **ACO MONOBLOCK RD200** polymerbetonrende



Sikkerhedsopgradering 2011, Øresundsmotorvejen

Ingen forhindringer, når du skal i lufthavnen

I de 16 år, der er forløbet siden indvielsen af Øresundsmotorvejen, er den brugt så hyppigt, at det i 2011 og 2012 var tid til en omfattende ombygning, herunder en forbedring af sikkerheden, samt udskiftning af asfaltslidlaget.

Motorvejen er 8,6 km lang og på den mest belastede strækning mellem afkørsel 19 og 20, passerer der cirka 74.000 køretøjer i døgnet.

Netop på dette stræk efterspurgt ØRESUND LANDANLÆG en sikkerhedsopgradering, så den stigende trafik kunne afvikles smidigt og sikkert. Et nyt vejdræn skulle implementeres.

Det stod hurtigt klart, at én af udfordringerne på den 1466 meter lange strækning var, at der intet eller kun et minimalt længdefald var. Yderligere ønskede man en løsning, der tog udgangs-

punkt i de eksisterende brønde, hvilket betød at nogle steder var der helt op til 50 meter mellem udløbene.

Kravene fra ØRESUND LANDANLÆG var en trafiksikker løsning, der ville sikre en hurtig og effektiv afvanding af vejbanen, også ved kraftige regnskyl.

I et samarbejde mellem ARKIL A/S-ANLÆG og ACO NORDIC valgte man en løsning med ACO MONOBLOCK RD 200 rende. ACO udarbejdede endvidere dokumentation for løsningens hydrauliske ydeevne.

ACO MONOBLOCK 200 er specielt udviklet til brug på veje og motorveje og er kendetegnet ved sin monolitiske udformning, der gør den yderst trafikssikker og sikrer en lang levetid.

Der forekommer ingen løse riste, og renden er yderst holdbar takket være den unikke polymerbeton, som er frostbestandig, klarer belastninger op til 900 kN iht. EN 1433 og sikrer en meget lang levetid på renden. Yderligere har den en uovertruffen hydraulisk kapacitet, der gør den velegnet til brug til afvanding af "høj-risiko-områder".

ARKIL A/S – ANLÆG fik til opgave at installere afvandsrenderne. Hertil leverede ACO NORDIC deltaljerede beskrivelser og tegninger for at sikre en korrekt installation. Installationen forløb uden komplikationer, og folkene fra ARKIL og ACO kan i dag se tilbage på et veludført arbejde.

ØRESUND LANDANLÆG har fået én bekymring mindre at tage sig af. Sikkerhedsopgraderingen 2011 er afsluttet og afvandingen virker efter alle foreskrifter.

ACO koncernen er specialister i håndtering af regnvand på veje og motorveje. I mere end 10 år har vi været leverandør til adskillige europæiske vejmyndigheder og anvendt ACO MONOBLOCK til effektiv afvanding. Løsningen er gennemtestet, og efterprøvet på mange kilometers vejstrækninger under meget varierende forhold. Der udvikles fortsat på sortimentet. For eksempel kan der med fordel tilkøbes olieudskillere til rensning af olieholdigt regnvand eller opmagasineringsløsninger til forsinkelse af regnvand.

Fakta

ACO Monoblock RD200

- Designet til områder med høj dynamisk belastning
- Høj hydraulisk kapacitet
- Rendens V-formede tværsnit giver, en betydelig højere gennemstrømningshastighed og sørger dermed for en forbedret selvrensningseffekt.
- Ingen løse riste – monolitisk enhed med aflåselige renslemme.
- Nem at håndtere



ACO MONOBLOCK 200 er kendetegnet ved sin monolitiske udformning, der gør den yderst trafikssikker.



ARKIL A/S – ANLÆG fik til opgave at installere afvandsrenderne



ACO Nordic A/S

Thorsvej 9
DK-4100 Ringsted
Tel. +45 57 666 500
Fax +45 57 666 501

ACO – the future of drainage