

Holsted, Syddanmark



Kantsten med linedræn sikrer vandafledning fra trafikeret villavej

Højmarksvej på Bakkedal i Holsted fik i november 2016 etableret den hidtil største danske strækning med ACO KerbDrain, der er en fuldstøbt kantsten i polymerbeton, med integreret linedræn.

Vejen Forsyning, der står for etablering, og Vejen Kommune, der står for vedligeholdelse af de kommunale veje i Holsted, valgte KerbDrain-løsningen. Det var alternativet til at grave den stærkt trafikerede villavej op og etablere ny rørføring under den 450 meter lange vej og ensrette vejens fald. Dermed er de traditionelle rendestensriste forsvundet fra vejbelægningen.

Det er Arkil Asfalt, der har stået for denne del af projektet og har lagt den nye asfalt, der har bidraget til det positive helhedsindtryk.

KerbDrain-systemet leder vandet bort langs hele vejforløbet og hindrer, at der dannes vandpytter. Elementernes store lighed med standard kantsten gør det muligt at skabe kontinuerlige overgange.

ACO har leveret KerbDrain-elementer til i alt 900 meter vej, hvor der er 18 indkørsler, to buer (radius 6) til et T-kryds og 24 renseenheder. ACO udarbejdede hydrauliske beregninger af de forventede mængder nedbør. På baggrund af disse beregninger valgte man en dimension af KerbDrain, som opfyldte kravene til at lede vandet bort.



Beboerne er glade

- Det fungerer rigtig fint med KerbDrain i Holsted. Vi slap for at grave vejen op og etablere ny regnvandsledning i tre meters dybde. Og vi har fået en fin løsning, der virker, og som beboerne er glade for, da vi ikke behøvede at ændre på hverken fortove eller græsrabatterne op til vejen i forbindelse med renoveringen. Og beboerne kan glæde sig over de niveaufrie indkørsler, der også er en del af projektet. Alt i alt har vi opnået en hurtigere og billigere løsning, end hvis vi valgte den traditionelle renovering af vejen og de underliggende afvandringsrør, siger projektleder Kim Juul Johansson fra Vejen Forsyning.

I Forsyningen er man naturligvis opmærksom på, at blade kan stoppe afløbene i løvfaldssæsonen, men med KerbDrain-kantstenens mange rensenheder forventer projektlederen ingen problemer.

"KerbDrain er et godt produkt med mange anvendelsesmuligheder. Jeg glæder mig allerede til, at vi på et tidspunkt skal etablere en p-plads i kommunen. For her passer KerbDrain virkelig godt ind" siger Kim Juul Johansson.



Halv vægt

Hos projektets entreprenør, Schantz Byg A/S, er man også positiv efter for første gang at have arbejdet med KerbDrain. Det var firmaet, der stod for bestillingen hos ACO, som stillede konsulentbistand til rådighed i forbindelse med opmåling af vejstrækningen. Det tog Schantz Byg en måned at gennemføre projektet.

"Det er blevet en fin løsning. Elementerne er nemme at arbejde med og lette at sætte. Vi er glade for, at de kun vejer det halve af en almindelig kantsten. Samtidig er det en god løsning i forhold til rendestensbrønde, som ellers er den gængse danske måde at håndtere regn på" siger projektleder Joachim Hovgaard, der ser set stort potentiale for KerbDrain i Danmark.

Hovgaard henviser til, at stenene er meget udbredte i resten af Europa og forudser, at det sandsynligvis er et spørgsmål om tid, før KerbDrain for alvor vinder indpas på danske veje og pladser.



Information

Projekt: Vejen Forsyning

Lokation: Højmarksvej/bakkedal i Holsted

Bygherre: Vejen Forsyning

Entreprenør: Schantz Byg A/S

ACO Produkter:

■ ACO KerbDrain® HB305

ACO Nordic A/S
Thorsvej 9
DK-4100 Ringsted
Tel. +45 57 666 500
aco.dk

ACO januar 2017